

Programma di formazione per le nuove pilote e i nuovi piloti d'elicottero



Informazioni generali per l'ammissione

L'obiettivo del programma di formazione per nuove leve della Rega è promuovere potenziali candidate e candidati nell'esercizio dell'attività di pilota d'elicottero. L'aiuto viene dato soprattutto a giovani pilote e piloti senza esperienza aeronautica. Nell'ambito del perfezionamento aeronautico personale, in linea di principio possono però essere ammessi al programma anche pilote e piloti d'elicottero già certificati.

Per candidarsi, le persone interessate devono soddisfare i seguenti requisiti:

- cittadinanza svizzera
- apprendistato concluso o maturità
- età massima 30 anni (all'inizio della formazione)
- conoscenza del tedesco (almeno livello B2)
- First Certificate in English (FCE), TOEFL (test livello B2) o aver raggiunto il livello 4 del Language Proficiency dell'AESA
- patente europea per l'uso del computer (ECDL), standard o diploma ICT Power-User SIZ (Office)
- certificato medico d'idoneità AESA (classe 1)
- se la formazione non viene svolta in Svizzera, disponibilità a lavorare all'estero per un periodo prolungato (almeno un anno e mezzo)
- disponibilità a operare in modo flessibile, indipendentemente dal luogo di servizio, in Svizzera e all'estero, dopo la formazione

Tappe del processo di candidatura

- 1. Selezione presso una compagnia di trasporto con elicottero svizzera** che esegue principalmente interventi con carico agganciato e ad alta quota. In linea di principio, sono accettate allo stesso tempo al massimo due candidature della stessa compagnia.
- 2. Lettera di raccomandazione**
Nella lettera va menzionato esplicitamente che dopo la formazione la compagnia di trasporto con elicottero assume la candidata/il candidato e che le/gli ha già redatto un contratto di lavoro (da allegare). Questo documento e il contratto saranno accettati solo con la firma del CEO.
- 3. Inviare la candidatura alla Rega**
Lettera di motivazione, curriculum vitae, lettera di raccomandazione e contratto, certificati di lavoro, certificati (tra cui quelli concernenti l'informatica, l'inglese o il tedesco), certificato medico d'idoneità AESA (classe 1), eventuali licenze e conferma dell'UFAC

Cosa fare parallelamente

Presentare all'UFAC una domanda di aiuto finanziario per l'istruzione. La domanda va presentata prima di cominciare la formazione o prima dell'inizio dei moduli corrispondenti. Lo scadenario per il completamento dei relativi moduli dev'essere indicato chiaramente nel contratto di formazione (allegare il piano di formazione).

Prima di presentare la domanda, verificate per favore di avere tutti i documenti necessari e allegateli alla domanda:

- formulario di domanda debitamente compilato
- offerta definitiva allestita dal centro di formazione
- nel caso di un centro di formazione estero: docu-

mentazione per la valutazione del livello d'istruzione (certificato della scuola, licenza degli istruttori)
Per maggiori informazioni consultate il sito dell'UFAC: www.ufac.admin.ch
(Aiuti finanziari per l'istruzione di pilota professionista)

- 4. Colloqui presso la Rega**
Si terranno colloqui di selezione per decidere chi passerà al turno successivo.
- 5. Valutazione**
Per le candidate e i candidati viene organizzata una valutazione esterna di due giorni.
- 6. Decisione**
A dipendenza del livello di formazione, nello stesso anno possono essere ammessi più candidate e candidati.

La selezione per il 2023 è già terminata. Quando uscirà un nuovo bando di concorso per il programma, pubblicheremo un'offerta di lavoro su www.rega.ch/jobs

Contatto

Questo programma di formazione per future pilote e futuri piloti d'elicottero ha suscitato il vostro interesse? Christa Biber è lieta di ricevere la vostra candidatura **entro la fine di marzo** di ogni anno.

Guardia aerea svizzera di soccorso Rega

Christa Biber, specialista HR
telefono: +41 44 654 33 63
e-mail: christa.biber@rega.ch