

# Ricerche

**Può succedere a chiunque sia in giro da solo: un passo falso durante un'escursione o una curva mancata in rampichino... e improvvisamente ci si ritrova feriti, lontani dal sentiero, senza riuscire a chiedere aiuto da soli. Non appena la Rega viene informata dalle autorità o esiste il fondato sospetto che una persona è scomparsa e ha probabilmente urgente bisogno d'aiuto, la centrale operativa della Rega avvia una ricerca per portare soccorso. Per farlo ha a disposizione diversi mezzi d'intervento.**

18



## Essere ritrovati grazie all'app Rega

In caso d'allarme tramite l'app Rega, i dati di posizione sono trasmessi automaticamente alla centrale operativa e viene stabilito un collegamento telefonico. Questo richiede una connessione alla rete mobile. La nuova funzione «Condividere la posizione con la Rega» (vedi a pagina 30) può aiutare a risparmiare tempo prezioso durante le ricerche. Nel caso di un'operazione di ricerca, i capi intervento della Rega possono determinare l'ultima posizione dello smartphone conosciuta.



## La centrale operativa elicotteri

La centrale operativa svolge un ruolo importante in una ricerca per portare soccorso. Seleziona, di solito in stretta collaborazione con la polizia, i mezzi di ricerca appropriati e mobilita le varie forze d'intervento. Vengono prese in considerazione le informazioni disponibili al momento dell'allarme, la topografia e le condizioni meteorologiche. Mezzi ausiliari quali un sistema d'informazioni geografiche, dati meteo aggiornati e precisi e la rete radio nazionale della Rega facilitano il compito ai capi intervento.



## Volo di ricerca con l'elicottero di soccorso

Gli equipaggi Rega delle 12 elibasi dislocate su tutto il territorio svizzero sono sempre pronti a intervenire. Se l'area di ricerca è limitata e si conosce ad esempio l'itinerario di salita pianificato di un escursionista disperso, una prima misura sensata e veloce è un volo di ricerca lungo il sentiero con l'elicottero Rega più vicino e il suo equipaggio pratico del posto. Inoltre, di notte gli equipaggi della Rega possono utilizzare visori notturni.



## Sistema di ricerca multisensore IR/EOS

Il sistema ad alta tecnologia IR/EOS, costituito da una termocamera ad alta sensibilità, sensori ottici, un faro di ricerca e una console computerizzata installata nella cabina dell'elicottero, consente una ricerca aerea efficiente e ad ampio raggio, di giorno e di notte. Il sistema IR/EOS, gestito da un operatore appositamente formato, è montato su un elicottero Rega del tipo AgustaWestland Da Vinci, pronto per operazioni di ricerca 24 ore su 24.

19



## Ricerca con il nuovo drone Rega

Si prevede che il drone Rega sarà utilizzato dal 2020. Ad esempio, se un volo di ricerca con l'elicottero non è possibile a causa della scarsa visibilità, il drone sorvola autonomamente vaste aree di ricerca a un'altezza di 80-100 metri e senza contatto visivo con il pilota di droni. È dotato di diversi sensori per la localizzazione di persone: una termocamera e un rilevatore di cellulari cercano autonomamente persone sul terreno (maggiori informazioni da pagina 16).



## Con l'aiuto dei soccorritori alpini del Club Alpino Svizzero CAS

Quando gli equipaggi della Rega hanno bisogno d'assistenza sul terreno o la scarsa visibilità rende impossibile una ricerca aerea, intervengono i soccorritori alpini del Club Alpino Svizzero CAS. Di questi specialisti fanno parte anche squadre con cani da ricerca in superficie, impiegati come efficienti mezzi di ricerca.