

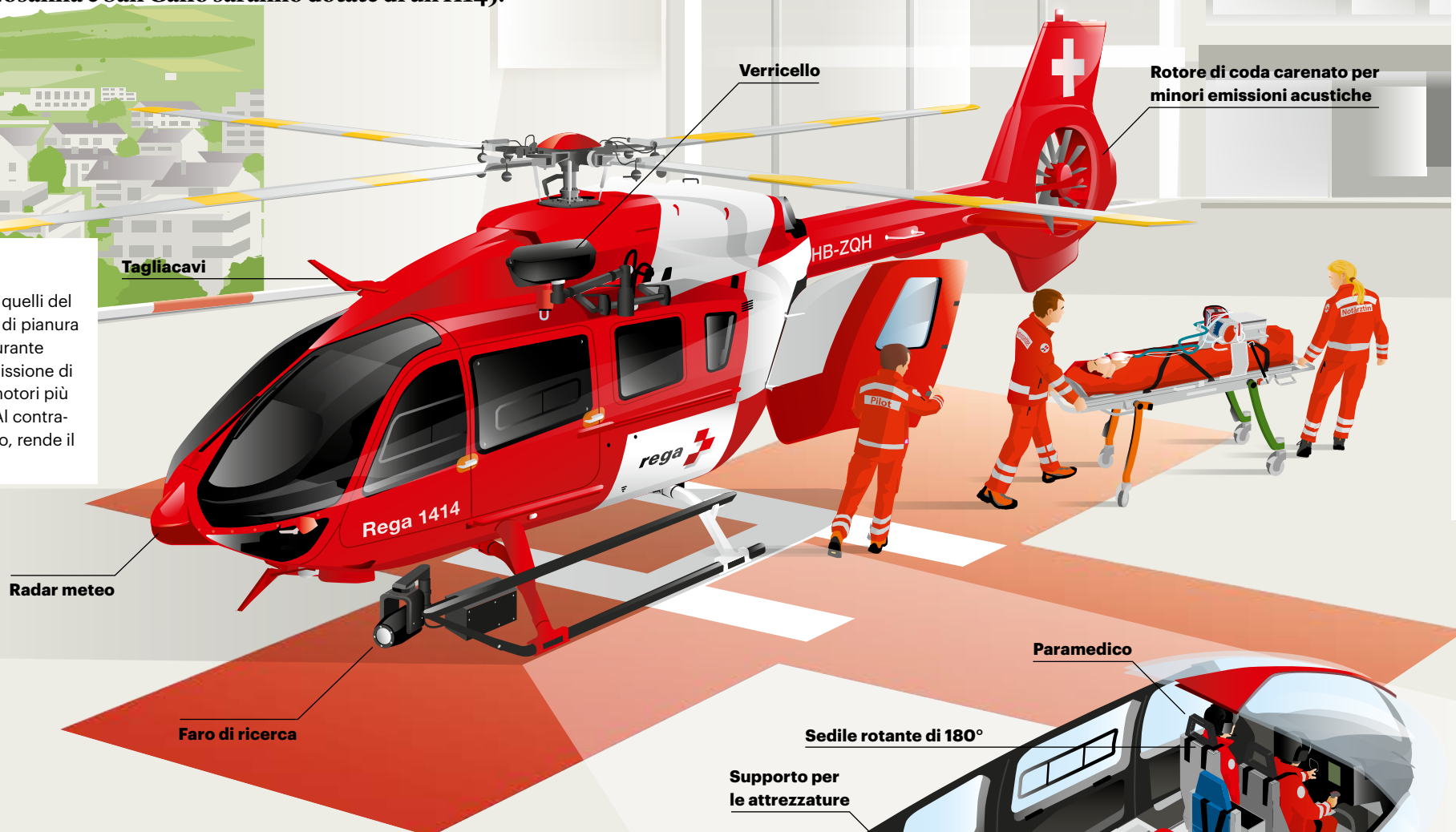
Il nuovo elicottero Rega H145

Da poco l'equipaggio della base di Berna compie i suoi interventi con il nuovo elicottero Rega del tipo Airbus Helicopters H145. L'arredo dell'elicottero di soccorso di ultima generazione è stato sviluppato dalla Rega negli ultimi due anni. Entro la metà del 2019, anche le basi di Basilea, Zurigo, Losanna e San Gallo saranno dotate di un H145.

Più potenza per ogni evenienza

I due motori dell'H145 sono molto più potenti di quelli del suo predecessore. Il nuovo elicottero della base di pianura dispone quindi di maggiori riserve di potenza durante l'intervento: un vantaggio per gli equipaggi in missione di soccorso o in caso d'emergenza. Nonostante i motori più potenti, l'H145 non è più rumoroso dell'EC 145. Al contrario: il Fenestron, ovvero il rotore di coda carenato, rende il nuovo elicottero Rega addirittura più silenzioso.

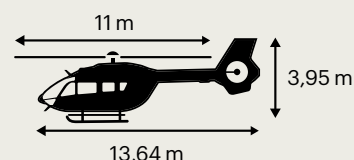
18



Strumenti di navigazione e di comunicazione all'avanguardia

L'H145 è dotato di un moderno cockpit in vetro e di un sistema avionico di nuova concezione: durante il volo, tutte le informazioni importanti per il pilota e i paramedici sono visualizzate in modo chiaro su tre grandi schermi. Il precisissimo autopilota a quattro assi controlla non solo l'assetto di volo su tre assi, ma anche la potenza. Grazie a questo «quarto asse», l'elicottero può rimanere in volo stazionario autonomamente, ad esempio durante un intervento con verricello.

L'H145 in breve



Potenza: 2x894 CV

Velocità di crociera: 230 km/h

Peso max. al decollo: 3'700 kg

Verricello: 90 m di cavo

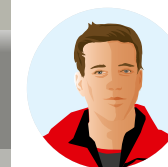
Operatività garantita: 5'000+ m s/m

Posti pazienti: 1 sdraiato, 1 seduto

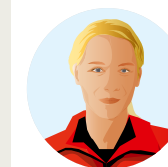
L'equipaggio Rega



Il pilota
Il pilota è responsabile dell'aeromobile e garantisce l'esecuzione precisa, sicura e veloce dell'intervento. In caso di necessità, assiste i suoi due colleghi nella cura del paziente sul luogo dell'incidente e comunica con la centrale operativa.

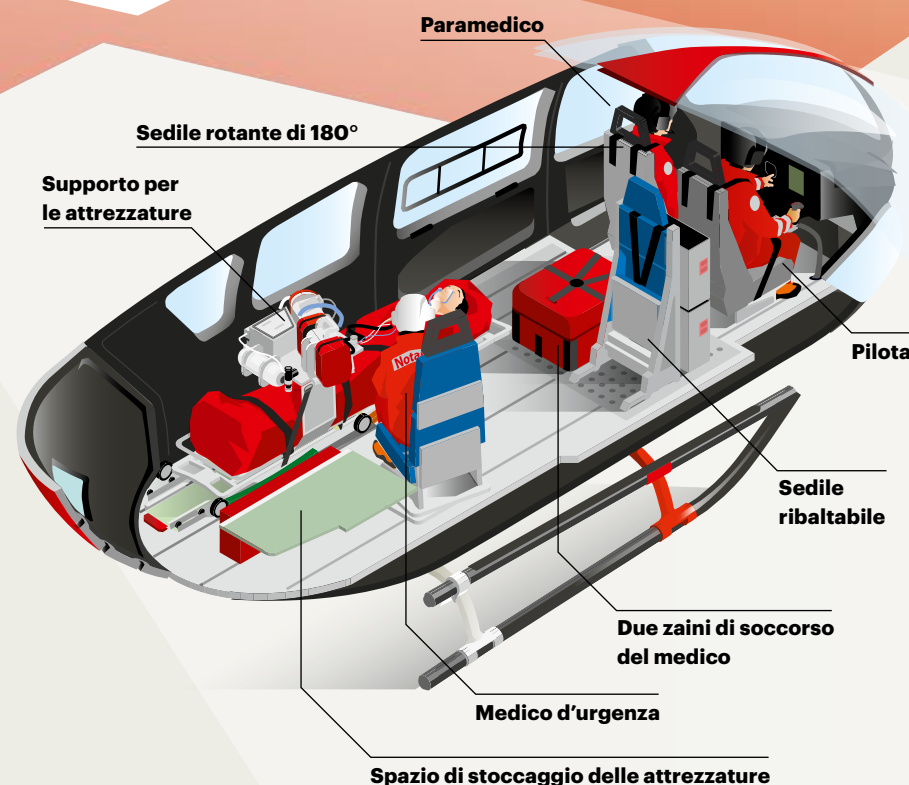


Il paramedico
In volo, il paramedico assiste il pilota nel cockpit occupandosi dei navigatori e del collegamento radio. A terra, affianca il medico d'urgenza nelle cure mediche immediate. Quando l'elicottero non può atterrare vicino al paziente, il paramedico aziona il verricello.



Il medico d'urgenza
Il medico d'urgenza è responsabile del paziente. Stabilizza le sue funzioni vitali, verifica la trasportabilità e decide l'ospedale di destinazione idoneo. È affiancata dal paramedico.

19



La polivalente unità di cure intensive volante

Lo spettro degli interventi eseguiti dalle basi di pianura Rega è ampio: spazia dagli incidenti stradali e nel tempo libero alle malattie acute, fino ai trasporti speciali in terapia intensiva da ospedale a ospedale. La cabina dell'H145, progettata secondo le direttive della Rega, offre la massima flessibilità possibile (vedi pagina 22): i neonati prematuri possono ad esempio essere trasportati in un ospedale pediatrico nella propria incubatrice portatile in cabina. Con una macchina cuore-polmone mobile, durante il volo verso una clinica specializzata, anche i pazienti gravemente malati vengono curati dall'equipaggio nell'«unità di cure intensive volante» della Rega.