

# Missions nocturnes

Les hélicoptères de sauvetage de la Rega sont engagés une fois sur quatre après le coucher du soleil. Nos équipages sont parfaitement préparés à ces missions exigeantes et peuvent en outre s'appuyer sur des technologies de pointe.

18



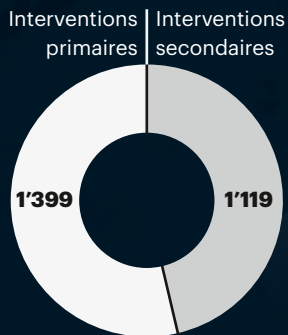
## Jumelles de vision nocturne

Les jumelles de vision nocturne dont sont équipés tous les hélicoptères de sauvetage amplifient la lumière résiduelle. Elles sont fixées au casque du pilote, en position relevée ou devant ses yeux, et dotées d'une alimentation à l'arrière.



## Éclairage

Les phares d'atterrissage, de treuil ou de recherche peuvent être utilisés, par exemple, pour garantir le bon éclairage d'un site d'atterrissage ou d'une zone d'intervention. Les deux grands phares d'atterrissage situés sous la cellule de l'hélicoptère peuvent être orientés et contrôlés individuellement.



## Missions nocturnes en 2020

Les vols de nuit reflètent le large spectre d'intervention de la Rega. Sur les 1'399 missions primaires réalisées (urgences prises en charge directement sur place), les affections aiguës ont constitué la cause d'alerte la plus fréquente, suivies par les accidents de travail et de la route. La Rega a en outre été mobilisée à 1'119 reprises pour des missions secondaires (transfert d'un hôpital périphérique vers un centre hospitalier).



19



## Feux de position et anticollision

Conformément aux prescriptions aéronautiques, ces feux signalent la position de l'hélicoptère, de jour comme de nuit. L'empennage horizontal est équipé d'un feu de position vert à droite par rapport au sens de vol, et d'un rouge à gauche. Un feu rouge anticollision clignote au sommet de la dérive, et des feux blancs se trouvent à l'arrière.



## L'entraînement, gage de sécurité

La solide formation dispensée et un entraînement permanent contribuent à garantir en tout temps la sécurité des patients et des équipages de la Rega. Ces derniers participent au moins une fois par trimestre à des exercices d'hélicoptère nocturne.



## Ressources cartographiques numérique

Les cartes numériques et les images satellites sur les écrans du cockpit facilitent la navigation dans l'obscurité. Elles font notamment apparaître les câbles de faible hauteur, les lignes et les autres obstacles à la navigation importés depuis la base de données dédiée de la Rega.